



## **ПАСПОРТ**

**с инструкцией по эксплуатации и монтажу**

# **ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОЙ БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА РЕДУКТОРА ПЕРЕДНЕГО МОСТА**

## **«УльтраБЛОК»**

**для АВТОМОБИЛЯ LADA 4x4 «НИВА»**

**ООО "Партнер"**

**г. Тольятти**

**[www.razdatka.fo.ru](http://www.razdatka.fo.ru)**

335port.ru

335port.ru

335port.ru

## 1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящий паспорт, совмещенный с техническим описанием и руководством по эксплуатации, содержит сведения, необходимые для установки, эксплуатации и технического обслуживания Принудительной электромеханической блокировки дифференциала редуктора переднего моста «УльтраБЛОК».

Настоящий комплект «УльтраБЛОК» предназначен для установки на автомобили LADA 4x4 «НИВА» ВАЗ 21213-31 и их модификации, а также на автомобили других моделей, в трансмиссии которых используется редуктор переднего моста (РПМ) ВАЗ 21215-2302010.

## 2. КОМПЛЕКТНОСТЬ.

- Редуктор переднего моста с системой «УльтраБЛОК» в сб. .... 1
- Жгут электрических проводов..... 1
- Контроллер управления ..... 1
- Кнопочный выключатель с панелью в сб. .... 1
- Паспорт..... 1

## 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- Номинальное напряжение питания, В ..... 12
- Потребляемый ток, А не более ..... 1,5
- Пусковой ток, А не более..... 5

## 4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Система «УльтраБЛОК» состоит из электроприводного механизма расположенного на корпусе РПМ, блокирующего устройства расположенного в чужке картера РПМ, жгута проводов, кнопочного выключателя и контроллера управления. Учитывая особенности эксплуатации системы на автомобилях повышенной проходимости, внешние элементы системы, такие как электроприводной механизм и соединительные колодки жгута, изготовлены в пылевлагодонепроницаемом исполнении со степенью защиты не ниже IP67, а также располагаются в максимально защищённых от повреждений местах - между ребер жесткости корпуса РПМ с обратной стороны от прямого хода движения автомобиля.

Включение блокировки дифференциала РПМ происходит следующим образом:

При нажатии на кнопку выключателя, контроллер в течение 10 сек. подаёт напряжение на электроприводной механизм, который взводит пружину блокирующего устройства. Под воздействием усилия пружины скользящая блокирующая муфта перемещается, и жестко связывает привод колеса с ведомой шестерней главной пары редуктора блокируя дифференциал. РПМ может находиться в заблокированном состоянии продолжительное время, в том числе и при отключенном электропитании системы «УльтраБЛОК». Это связано с тем, что для удерживания блокировки как от самовыключения так и от самовключения используется механическое усилие пружины блокирующего устройства.

Отключение блокировки производится повторным нажатием кнопки управления, контроллер в течение 10 сек. подаёт обратное напряжение на электроприводной механизм, и далее как при включении, но в противоположном направлении.

**Важнейшей положительной особенностью блокирующего устройства системы «УльтраБЛОК» в отличии от других известных систем, является то, что при её установке и работе в сам дифференциал не вносятся ни каких изменений и доработок. «УльтраБЛОК» не вмешивается в работу шестерней дифференциала, блокирующее устройство крепится непосредственно к ведомой шестерне главной пары РПМ штатными болтами и напрямую блокирует вращение привода относительно ведомой шестерни главной пары.**

## **5. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ.**

5.1. Демонтировать РПМ с автомобиля согласно руководства по ремонту автомобиля.

5.2. Демонтировать привод правого колеса.

5.3. Снять внутренний ШРУС с привода правого колеса.

5.4. Установить привод в ШРУС на РПМ с системой «УльтраБЛОК».

5.5. Установить РПМ в сборе с правым приводом на автомобиль и полностью собрать передний мост.

5.6. В моторном отсеке автомобиля провести и закрепить провод электроприводного механизма вдоль существующих жгутов, таким образом, чтобы исключить перетирание провода и задевание об систему выпуска двигателя. Разъём необходимо расположить в районе выхода подкапотных жгутов из салона.

## **6. Установка жгута электропроводки с контроллером и кнопочным выключателем в салоне автомобиля.**

6.1. Работы по установке жгута электропроводки должны проводиться при **отключенном аккумуляторе автомобиля.**

6.2. Перед установкой жгута, в салоне автомобиля необходимо демонтировать облицовку щитка приборов и щиток приборов.

6.3. Удалить декоративную заглушку в панели клавишных переключателей и при помощи канцелярского ножа, не снимая панель, срезать уголки крепления в одной из ячеек панели переключателей рис.1.

6.4. Разместить жгут с контроллером в нише щитка приборов.

6.5. Вывести разъём для кнопочного выключателя в подготовленную по п.6.2. ячейку панели переключателей.

6.6. Другую часть жгута с герметичным разъёмом, протянуть под панелью приборов и через стандартную резиновую заглушку жгутов проводов, расположенную слева под панелью, вывести разъём в моторный отсек. Соединить герметичный разъём и закрепить при помощи пластиковых стяжек (в установочный комплект не входят).

6.7. Подключить разъёмы питания и подсветки символа кнопочного выключателя согласно прилагаемой схемы рис. 3.

6.8. Закрепить контроллер при помощи пластиковых стяжек.

6.9. Подключить разъём к выключателю и вставить светодиод в крепление на панельке выключателя. Вставить выключатель в подготовленную по п. 6.2 ячейку

панели выключателей рис. 2. Удерживание выключателя в ячейке происходит за счёт плотного натяга и не требует дополнительного крепления.

6.10. Собрать и установить щиток приборов.

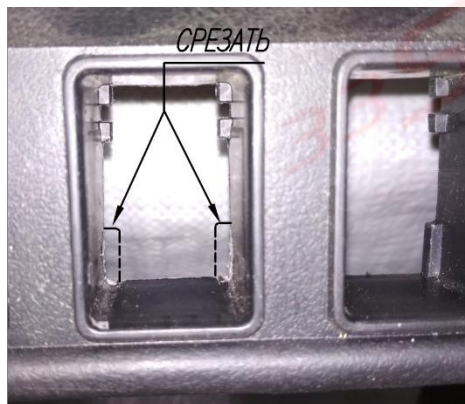


Рис. 1



Рис.2

## 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ УльтраБЛОК.

7.1. Включение блокировки дифференциала РПМ осуществляется кнопочным выключателем с фиксацией в нажатом положении Рис.2. поз.1

7.2. Световая сигнализация включения блокировки осуществляется светодиодом на панельке кнопочного выключателя Рис.2. поз.2.

7.3. Особенности работы УльтраБЛОК.

- Для срабатывания механизма электропривода при включении/отключении блокировки необходимо время, которое составляет 10 сек. В процессе работы механизма мигает сигнальный светодиод. После окончания работы механизма, сигнальный светодиод перестаёт мигать и остаётся либо в горящем состоянии (блокировка вкл.), либо в погасшем состоянии (блокировка откл.).

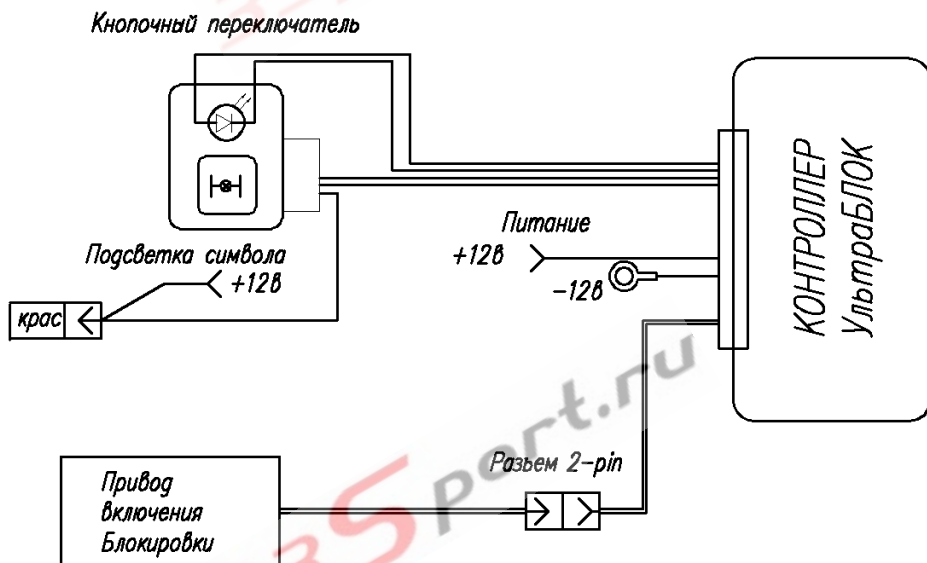
- Включение/отключение блокировки может осуществляться во время движения автомобиля.

7.4. Система УльтраБЛОК предназначена для повышения проходимости автомобиля, её включение рекомендуется проводить заранее перед преодолением труднопроходимых участков.

7.5. Движение автомобиля с включенной системой УльтраБЛОК (заблокированным дифференциалом РПМ) на скорости свыше 40 км/ч ЗАПРЕЩЕНО!

7.6. Длительное движение автомобиля с включенной системой УльтраБЛОК на дорожных покрытиях имеющих высокий коэффициент сцепления с колёсами (сухой асфальт, бетон и тд.) ЗАПРЕЩЕНО!

# Электрическая схема соединений жгута УльтраБЛОК для а/м НИВА



## Подключение питания ЭПРК +12В

1. Для ВАЗ 21213-31 – постоянный +12В подключается к свободному контакту предохранителя №4 дополнительного блока предохранителей.
2. Плюсовой провод подсветки символа кнопочного выключателя подключить к +12В проводу подсветки на любом соседнем выключателе.

Рис. 3

## 8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

8.1. Гарантийный срок эксплуатации УльтраБЛОК составляет 12 месяцев.

8.2. Изготовитель гарантирует работоспособность системы УльтраБЛОК при эксплуатации на автомобиле с диаметром колёс не более 700мм.

8.3. При механических повреждениях, нарушениях правил эксплуатации и монтажа, установке колёс большего, чем указано в п.8.2, размера - изготовитель за работоспособность УльтраБЛОК ответственности не несёт и претензий не принимает.

## 9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Система Принудительной электромеханической блокировки дифференциала редуктора переднего моста «УльтраБЛОК» соответствует техническим условиям ТУ \_\_\_\_\_ и пригодна к эксплуатации.

Заводской номер \_\_\_\_\_

Дата выпуска \_\_\_\_\_

Штамп и подпись ОТК \_\_\_\_\_

Изготовлено по заказу: ООО «Партнер», 445000 г. Тольятти, ул. \_\_\_\_\_

Тел.: (8482) \_\_\_\_\_.